

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Audi 80/90 Lim. ab Bj. 78 - 87

Audi 100 Lim. u. Avant ab Bj. 82 - 90

für Fahrzeuge mit Checkkontroll

Bestell-Nr. WYR030807R

03.08.07R / 14.03.2019

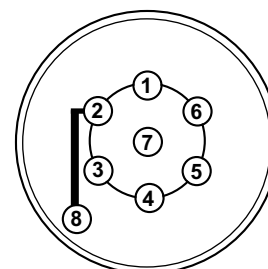
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	4 Mutter M5	8 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Steckdose 7 polig	1 Relaisadapter mit Kabel	4 Sprengring	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	1 Schraube M5 x 10	1 Blechschraube
	1 Relais	3 Schraube M5 x 35	6 Kabelbinder	1 Halteblech Relais

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit der Leitung **schwarz/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
  - a) Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel des **rechten Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.

7. Das Leitungssatzende mit der Leitungen **schwarz/weiß** zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel des **linken Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/weiß** Kabel mit dem Flachstecker ein.
8. Die Nebelschlußleuchte des fahrzeugseitigen Kabelstranges an gut zugänglicher Stelle durchtrennen, auf die beiden Enden je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen bis sich dieser zusammenzieht.
- An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
  - An das vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende fahrzeugseitige Kabel das graue Kabel vom Elektrosatz einstecken.
  - An das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungsende, das grau/weiß Kabel vom Elektrosatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
9. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
10. An der linken Seitenwand im Kofferraum befindet sich das Steuergerät für das Checkkontrollsystem. Den Kabelstrang mit den Leitungen schwarz/rot, grau/rot und grau/schwarz am fahrzeugseitigen Leitungsstrang dorthin verlegen.
- Die Leitungen vom Kabelstrang wie unten aufgeführt vor dem Eingang in das Steuergerät mittels den beiliegenden Abzweigschnellverbinder verbinden.

Leitung schwarz/rot	=	Funktion Bremsleuchte
Leitung grau/rot	=	Funktion rechte Schlußleuchte
Leitung grau/schwarz	=	Funktion linke Schlußleuchte

Sollte für die Funktion Schlußleuchte nur eine Leitung in das Steuergerät führen, werden beide Leitungen grau/rot und grau/schwarz auf diese Leitung angeschlossen.

#### 11. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.